



CableRail®



CableRail Surface®

pose des caniveaux et câbles
en bordure de voie ferrée.

Vite.

Rapide, sûr, précis, polyvalent et économique,

CableRail Surface® de SITS pose des câbles pour la signalisation ferroviaire et la télécommunication.

- Dans une première phase, CableRail Surface® réalise une fouille de surface et y pose des corps de caniveaux à **300 mètres/heure**.
- Dans une deuxième phase, CableRail Surface® pose, soit des câbles cuivre, soit des tubes polyéthylène haute densité (PEHD) pour la fibre optique dans des caniveaux préposés. Puis il pose des couvercles. Le tout à **300 mètres/heure**.
- CableRail Surface® déroule et pose en simultanée jusqu'à six câbles cuivre ou tubes PEHD d'un diamètre de 8 cm maximum chacun.
- En seulement deux passages, CableRail Surface® crée ainsi une artère à câbles qui les protège des malfaiteurs tout en les gardant accessibles pour des travaux ultérieurs.

PHASE 1
ET
PHASE 2

VITESSE DE POSE
300
mètres/heure

1^{er} passage : la fouille se réalise à l'avancement du train ; les caniveaux y sont déchargés et posés pour que leur couvercle soit au niveau du sol.

DIAMÈTRE CÂBLE
8
cm maxi

NOMBRE DE CÂBLES
6
câbles maxi

2^{ème} passage : pose des câbles dans le caniveau et pose des couvercles.

SENS DE PROGRESSION
DU CONVOI >>>

Corps de caniveaux
(béton ou composite)
stockés sur palettes.

Chariot élévateur
pour transport des
palettes de caniveaux.

Poste de travail
ergonomique pour la
manutention des corps
de caniveaux.

Grue pour
déployer et replier
l'outil de pose.

Régulation par
télécommande
de l'outil de pose.

Portique de
déroulage
permettant la
pose simultanée
de plusieurs
câbles.

Guide de déroulage.

Poste de travail
ergonomique pour
la manutention des
couvercles de caniveaux.

Opérateur régulant
le positionnement de la
rampe de déchargement.

CableRail Surface®

Nos atouts

Le système CableRail Surface® pose des câbles cuivre et des tubes PEHD à fibre optique en bordure de voie ferrée dans des caniveaux semi-enfouis. La face supérieure des couvercles de caniveaux reste visible. Par rapport aux méthodes classiques, le système présente les atouts suivants :



Rapidité

Une automatisation de pose nécessitant peu d'opérateurs et permettant une cadence élevée.

Une rapidité de déploiement et de repliement du système CableRail Surface® sans outils spéciaux, grâce à une grue de manutention intégrée et à des mains clipsables.



Adaptabilité aux obstacles

Au cours d'une pose continue, un opérateur télécommande des vérins hydrauliques pour ajuster la position et l'orientation de l'outil de pose en fonction du dévers de la voie et de la topographie et des obstacles en bordure de voie.



Facilité d'accès

CableRail Surface® roule sur les rails. Il pose des artères à câbles dans des zones à accès routier limité, fortement pentues ou autrement difficilement praticables par des engins évoluant en bordure de voie.



Simplification

Diminution du nombre de véhicules, d'engins, d'opérateurs et d'accès routiers nécessaires, ce qui réduit la complexité des travaux et en facilite la gestion.



Nos offres

SITS a développé CableRail Surface® dans le cadre d'un de ses cœurs de métier : le génie civil pour l'installation de réseaux secs en milieu ferroviaire.



Un outil spécifique, adapté à sa tâche

Le résultat est une technologie de haute performance optimisée pour la pose de caniveaux et câbles en bordure de voie ferrée.



Services complémentaires

SITS offre une formation d'opérateurs et un service d'entretien du système CableRail Surface®.



Adaptabilité aux besoins du client

SITS est en mesure d'adapter le système CableRail Surface® à vos contraintes réglementaires et physiques et de vous aider ainsi à atteindre vos objectifs.

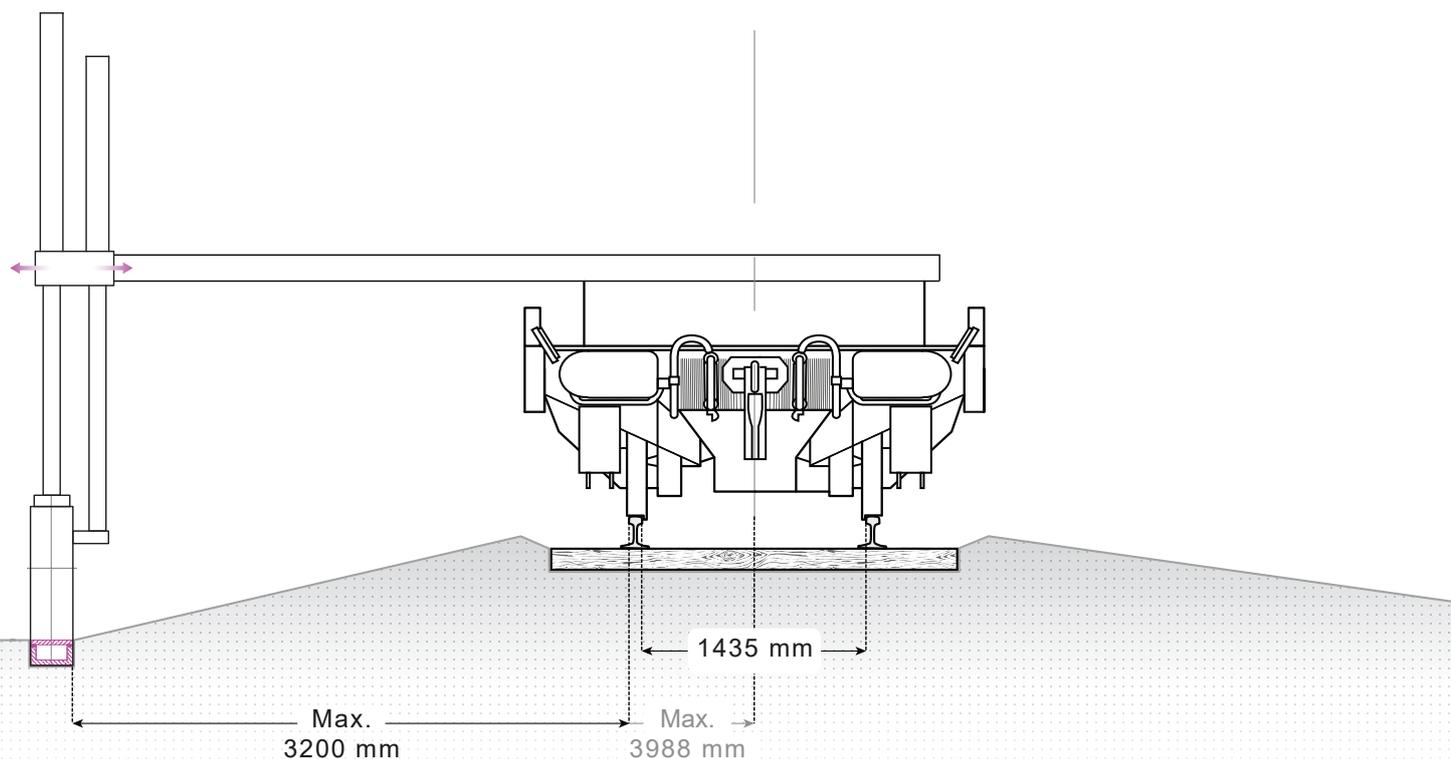
Embarquement des éléments à enfouir

- Embarquement de corps de caniveaux, de câbles cuivre, de tubes PEHD et de couvercles sur le train de pose.
- Élimination des coûts d'un déploiement préalable de ces éléments sur le sol en bordure de voie ainsi que des risques de vol et de vandalisme.

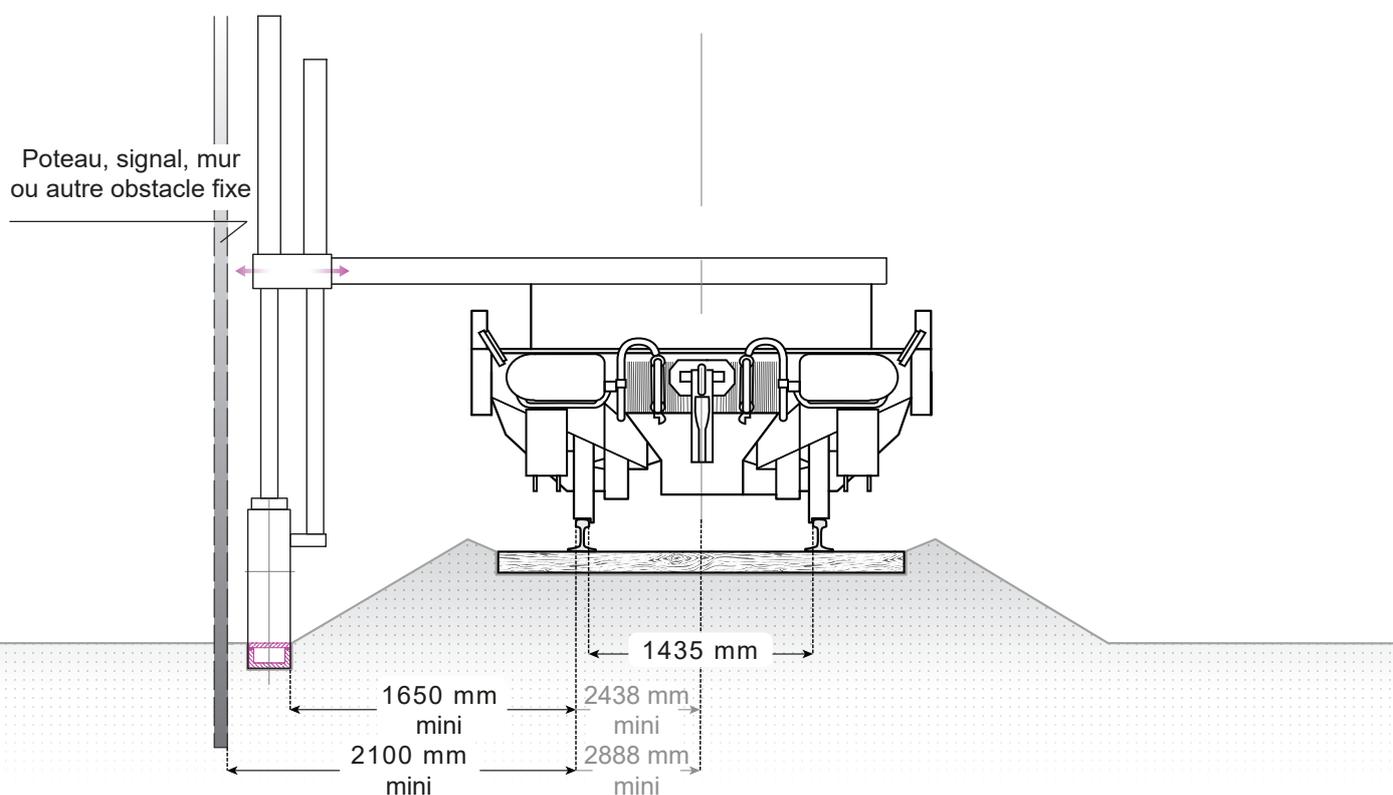
Sécurité

- Une haute sécurité pour les opérateurs présents, l'infrastructure et l'exploitation ferroviaire.
- Protection des câbles contre les malfaiteurs.
- Pas de remontée de sols éventuellement contaminés.

Extension maximale pour la pose de câbles en caniveaux



Extension minimale pour la pose de câbles en caniveaux



CableRail Surface® peut poser une artère à câbles
entre la voie et les poteaux caténaïres.

Nos campagnes de pose

Depuis 1984, le système **CableRail Surface® Phase 1** a posé des corps de caniveaux sur quelques 3900 kilomètres du réseau ferroviaire national français, dont :

- **1100 kilomètres sur des lignes à grande vitesse (LGV)**, dont les LGV reliant Paris au Mans, à Lille, à Bordeaux et à Strasbourg et la LGV Lyon-Valence.
- **2800 kilomètres sur des lignes classiques.**

Depuis 1988, le système **CableRail Surface® Phase 2** a posé des câbles ou des tubes PEHD et des couvercles de caniveaux sur quelques 2600 kilomètres du réseau ferroviaire national français, dont :

- **600 kilomètres sur des lignes à grande vitesse (LGV)**, y compris les LGV reliant Paris à Bordeaux et à Strasbourg et la LGV Lyon-Valence.
- **2000 kilomètres sur des lignes classiques.**

Contactez-nous

Pour mieux connaître le soutien que **CableRail Surface®** peut vous apporter, contactez-nous.

CableRail Surface® de SITS
Tél. : +33 1 34 97 34 28
cablerail@sits-france.com

SITS - Société d'Installation
Téléphonique et Signalisation
Z.A. des Marceaux
15, rue Gustave Eiffel
78710 Rosny-sur-Seine – France
Tél. : +33 1 34 97 34 00
Fax : +33 1 34 97 34 09

Le siège de SITS à Rosny-sur-Seine est à 55 km en train rapide ou par l'autoroute à l'ouest de Paris.

© SITS octobre 2016